Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 15:23

Link do produktu: https://www.sprzetspadochronowy.pl/platforma-airtep-p-306.html

Platforma AIRTEP



Opis produktu

Założona w 2004 roku według koncepcji GIGN. Jej rozwiązania są używane przez ponad 30 podmiotów w 22 krajach. Obecnie już ponad 15 statków powietrznych dysponuje technologiami Escape International.

Czym jest AIRTEP?
Airtep jest to nazwa stworzona dla rozwiązań Lotniczej Platformy Taktycznej.
- lekka i składana powierzchnia zdolna do transportu 10 osób pod zaczepem śmigłowca
- dostosowana dla określonej grupy użytkowników, stworzona do wypełnienia złożonej logistyki misji
- zaprojektowana z myślą o szerokim spektrum użycia
Skierowana dla realizacji potrzeb: - Wojska: CSAR, wsparcie taktyczne oraz wsparcie bojowe, Medevac, CT/MCT, ewakuacja personelu
- Obrony cywilnej: SAR, Medevac, gaszenie pożarów, dostawy specjalne, sytuacje związane z klęskami humanitarnymi
Statki powietrzne: - ciężkie, średnie lub lekkie śmigłowce
Obciążenie platformy:
- dorośli, dzieci, zwierzęta, sprzęt (np. nosze)
Środowisko działania:
- ratownictwo lądowe, górskie i morskie, w dzień lub w nocy, przy każdych warunkach pogodowych

AIRTEP - GŁÓWNE ZALETY
Szybkość działania:
- możliwość transportu wielu osób jednocześnie
- lot w ładowni śmigłowca podczas podejścia do lądowania
- loty z rozłożoną płaszczyzną pod zawiesiem
Prostota konstrukcji:
- brak dodatkowego wyposażenia
- łatwa konfiguracja zadaniowa
- odpowiednie dla ratownictwa cywilnego

Skuteczność użycia:
- 1 wyszkolona osoba jest odpowiedzialna za wiele osób

Wszechstronność:
- Możliwość zamontowania 2 zestawów noszy

WYMIARY SYSTEMU
Rozmiar po rozłożeniu Rozmiar przy złożeniu
Waga samego zestawu to tylko 53 kg
W stanie rozłożonym zapewnia transport dla:
* 10 pasażerów + sprzęt podręczny
* 1500 kg udźwigu (3306lb)
Przełącznik blokady / trybu pracy:
- zaryglowany / odblokowany
- otwieranie ręczne / auto-otwieranie
Mechanizmy zapadkowe:
- zapewniają sztywność konstrukcji
- zabezpieczają przed niepożądanym złożeniem
- to bezpieczeństwo przy transporcie pasażerów

BEZPIECZEŃSTWO :
10 pasów asekuracyjnych:
- SWL = 300 kg (660lbs)
- Nie jest wymagane przeszkolenie
- mogą służyć za uprząż dla pierścieniach dokujących
Taśma masztowa:
- SWL = 150 kg (330lbs)
- adaptacyjna długość pasów dla zabezpieczenia mniejszych osób

AKCESORIA:
Szekla:
- Współczynnik bezpieczeństwa: 5,4
- Gatunek stali ‘8
- SWL: 6,5T
Torba na liny: - Maksymalne obciążenie: 22T
- aramid lub poliamid - torba z paskami
- 25m, Ø 28mm
Urządzenie hamujące i karabinek: - maksymalne obciążenie: 300 kg
- współpracuje z liną lotniczą
- wykonane z aluminium

BADANIA I TESTY:
AIRTEP jest certyfikowany przez DGA - biuro francuskiego Ministerstwa Obrony (Direction Generale de l'Armement)
Roczne testy uwzględniały:
- Centre d’Essais Aeronautique de Toulouse (testy statyczne i dynamiczne)
- Centre d’Essai en Vol (specyfikacja techniczna)
- kwalifikację aktu technicznego: Nr°333-04/SPAe/STT/CEA
Natick (safe to fly): 2011 r.
- testy wykonane podczas 165 prób lotniczych
- użycie na śmigłowcach CH-47 i UH-60 Blackhawk
Możliwość dostosowania do wszelkich dodatkowych wymogów międzynarodowych