

Link do produktu: <https://www.sprzetspadochronowy.pl/icom-ic-a25ne-p-245.html>



ICOM IC-A25NE

Opis produktu

Nowy produkt od ICOM IC-A25 NE posiada:

- Wyświetlacz LCD 2,3 cala o dużym, wysokim kontraście i dobrej widoczności wyświetla przyjazne dla użytkownika, graficzne ekrany i zapewnia dobrą czytelność w bezpośrednim świetle słonecznym. Duże znaki pozwalają szybko odczytać częstotliwość operacyjną. Ponadto opcja trybu nocnego umożliwia łatwy odczyt w warunkach słabego oświetlenia.

- Łatwy w obsłudze i intuicyjny. Często używane funkcje są przypisane do klawiszy co pozwala uzyskać bezpośredni dostęp do żądanej funkcji. Powiększona płaska klawiatura zapewnia płynną i szybką obsługę. IC-A25NE / CE przechowuje listę 10 ostatnio używanych kanałów. Możesz łatwo przywołać te kanały za pomocą klawiszy kierunkowych, pokrętła kanałów i 10 klawiszy. Jest to wygodne do przełączania między kilkoma kanałami. Ponadto można dowolnie edytować (zastępować, usuwać, zmieniać kolejność) przechowywane kanały szybkiego dostępu.

- Dla zwiększenia zasięgu komunikacji, moc wyjściowa nadajnika w porównaniu do IC-A24E (5W PEP / 1,5W nośna) została zwiększona do około 6W (PEP) / 1,8W (nośna).

- Dostarczona standardowo inteligentna bateria BP-288, 2350 mAh, zapewnia do 10,5 godziny* czasu pracy. Możesz sprawdzić stan baterii na ekranie stanu baterii. Jest to przydatne do optymalnego ładowania i konserwacji baterii.

* Typowa praca z TX: RX (Max. audio): CZUWANIE = 5: 5: 90. (Bluetooth OFF, GPS ON)

- Poprzez wbudowany bluetooth można używać zestawów słuchawkowych Bluetooth® takich firm jak na przykład: 3M™ Peltor™ WS™ 5* zapewnia wygodną obsługę bez użycia rąk.

- Posiada funkcje nawigacyjne VOR (IC-A25NE):

* Wskaźnik CDI (Course Deviation Indicator) jest podobny do prawdziwego instrumentu VOR i wyświetla wszelkie odchylenia od kursu.

* OBS (Omni Bearing Selector) umożliwia zmianę kursu z pierwotnego planu lotu.

* Wskaźnik TO-FROM pokazuje relację pozycji między twoim samolotem a kursem wybranym przez OBS.

* Funkcja ABSS (Automatic Bearing Set System) umożliwia ustawienie bieżącego kursu jako nowego kursu w dwóch prostych krokach.

- Funkcja wyszukiwania stacji w pobliżu pomaga w dostępie do pobliskich stacji naziemnych. Wyszukiwanie odbywa się przy użyciu zapisanych wcześniej w pamięci radia informacji o pozycji i częstotliwości stacji naziemnych.

- Wbudowany odbiornik GPS z prostą nawigacją do punktu nawigacyjnego NAV (IC-A25NE). Uproszczony waypoint NAV poprowadzi Cię do celu, korzystając z aktualnych informacji o położeniu z GPS (również GLONASS i SBAS). Punkt nawigacyjny NAV ma dwie funkcje: bezpośredni NAV i plan lotu NAV. W IC-A25NE można zapamiętać do 10 planów lotu i 300 punktów pośrednich.

- Korzystając z aplikacji RS-AERO1A (Android) lub RS-AERO1I (iOS), możesz tworzyć plany lotów na urządzeniu z systemem Android / iOS i importować plan do IC-A25NE przez Bluetooth. Dostępne są następujące cztery funkcje: Utwórz plan lotu, ustaw Bezpośrednią NAV, wyświetl informacje o planie lotu i wyświetl informacje o punkcie przelotowym.

- wodoodporna konstrukcja, stopień ochrony **IP57**
- możliwe zasilanie sześcioma bateriami alkalicznymi AA przy użyciu pojemnika na baterie BP-289
- antena BNC
- szybki dostęp do kanału awaryjnego 121,5 MHz
- nasłuch priorytetowy
- skanowanie VFO, skanowanie pamięci, skanowanie priorytetowe
- funkcja redukcji szumów ANL (Auto Noise Limiter)
- funkcja SIDE TONE pozwalająca odsłuch własnego głosu w zestawie słuchawkowym
- wbudowany VOX
- 300 pamięci (w 15 grupach) z możliwością opisanie każdej 12 znakami
- odstęp między kanałowy 8,33 kHz / 25 kHz